

## GPS 10 SAUGFIX Störung – Problemhandlung

**Im Falle, dass das Heizöl nicht an die GPS10 SAUGFIX gelangt:**

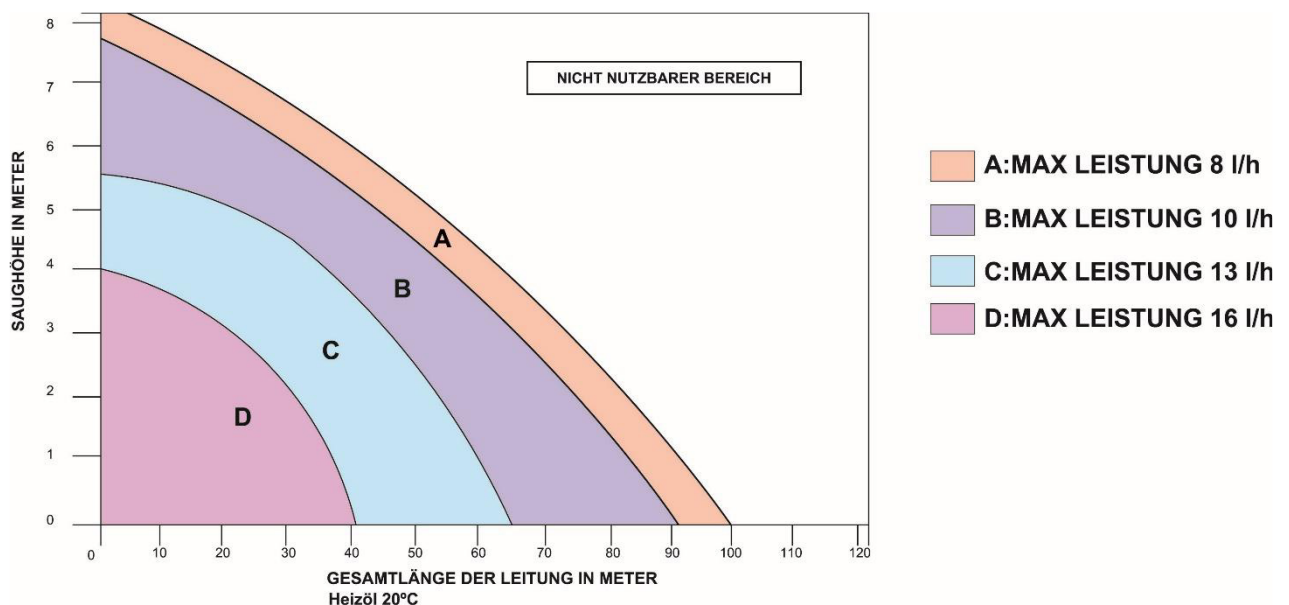
- Heizölniveau im Tank überprüfen
- Saugleitung auf Verstopfung und auf die Aufrechterhaltung des Unterdrucks prüfen
- Die vertikale Höhendifferenz muss weniger als 8m betragen
- Filter auf Verschmutzung oder Verstopfung prüfen
  
- Falls das Problem weiter besteht:
  - Die Saugkraft der Pumpe prüfen (anhand eines Vakuummeters oder indem man die Hand an den Einlasspunkt des Filters hält, während der Startknopf gedrückt wird, um einen Unterdruck zu spüren)
  - Spannungszufuhr (230 V) überprüfen
  - Die Pumpe einfetten, indem man Motoröl in die Filtertasse einspritzt. Anschließend das Aggregat einschalten damit das Öl innerhalb der Anlage verteilt und das Heizöl vom Haupttank angesaugt wird

**Im Falle einer Leckage** (nachdem die Ursache beseitigt wurde) zuerst die Wanne und dann den Sensor säubern. Anschließend die Starttaste drücken.

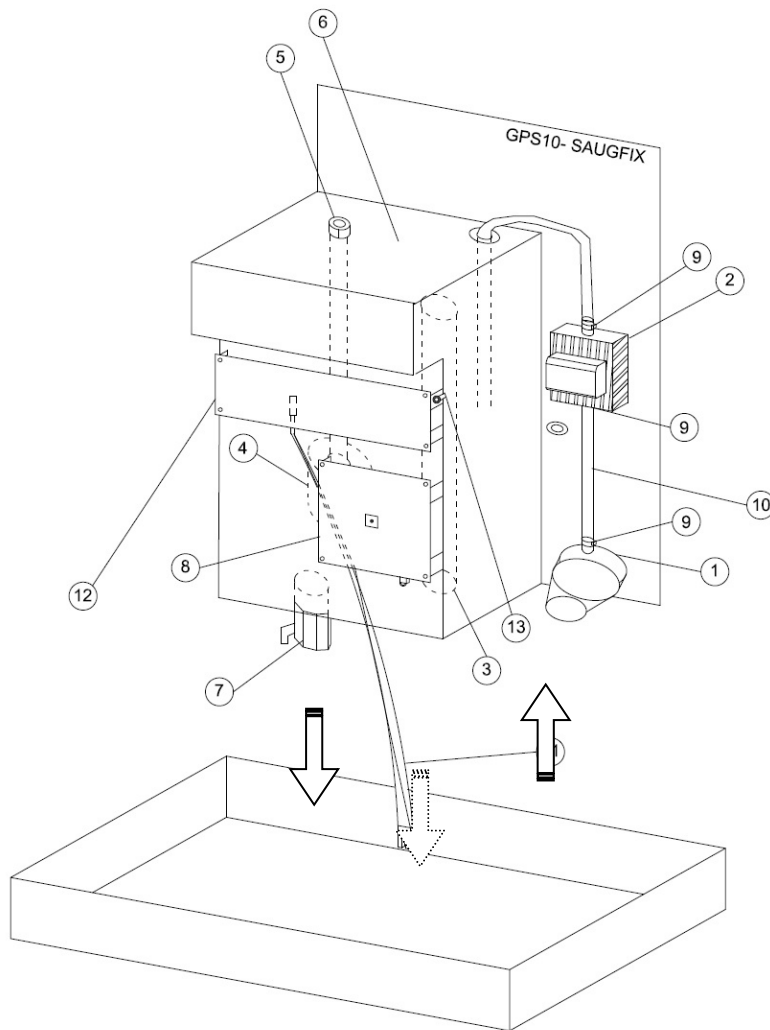
### Instandhaltung:

- Den Filtereinsatz einmal pro Jahr wechseln
- Die Leckagesonde regelmäßig säubern

### Saugdiagramm:

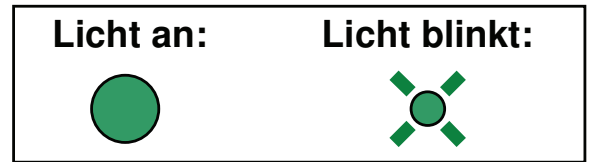


## GPS 10 SAUGFIX Störung – Explosionszeichnung

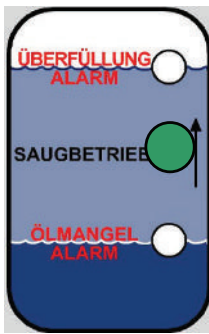


BESCHREIBUNG	Art. Nr.
1. FILTER 3/8 " iG / SAUGANSCHLUSS	8321
2. KOLBENPUMPE	8348
3. ÜBERLAUFANSCHLUSS 1/2" iG	-
4. SCHWIMMER-ERSATZ AUS EDELSTAHL	8322
5. SCHWIMMERSCHALTER	8356
6. ÖLTANK (3,5 L) oder (MAXI 12 L)	-
7. BRENNERANSCHLUSS 3/8 " iG	-
8. HAUPTPLATINE (Ver. E)	8444
HAUPTPLATINE mit Anschluss für	8445
9. SCHLAUCHSCHELLE Ø 7,8 bis Ø 9,5 mm (4	8354
10. SCHLAUCH	8352
11. LECKÖLMELDERSONDE GPS10, 500 mm	9826
12. LECKAGE-ERKENNUNGS-SYSTEM (nach § 63,WHG)	9814
13. ERDUNG	-

# Anzeige Referenzliste



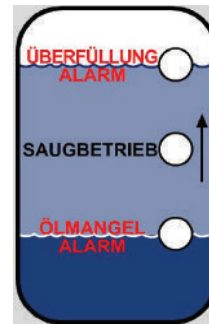
## Normaler Betrieb Status:



Der Vorratsbehälter ist gefüllt.  
**Die Pumpe ist mit Strom versorgt** und der Tank hat das oberste Arbeitsniveau erreicht. Dieser Zustand wird solange aufrechterhalten, bis das niedrigste Arbeitsniveau erreicht ist oder die Starttaste gedrückt ist.

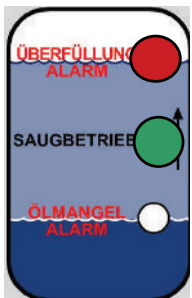


Die Pumpe füllt den Tank

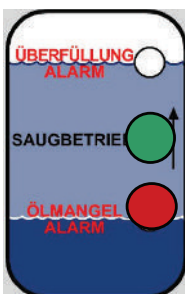


Keine Stromversorgung

## Alarm Status-Anzeige:



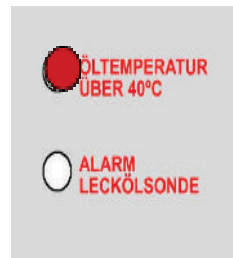
Überfüllung



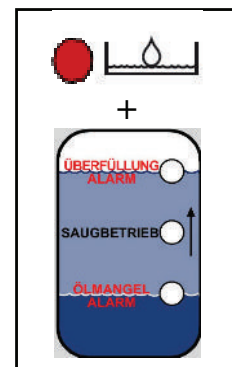
Ölmangel



keine Sonde

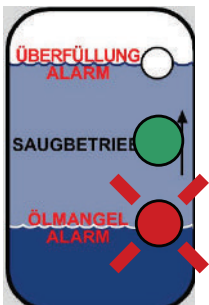


Öltemperatur im Vorratsbehälter zu hoch

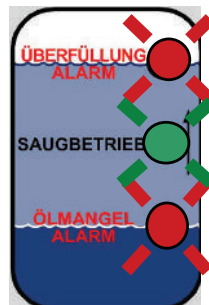


Öl in der Ölwanne wird erkannt

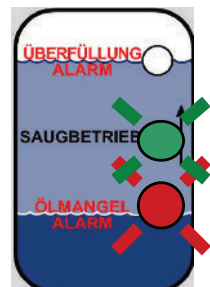
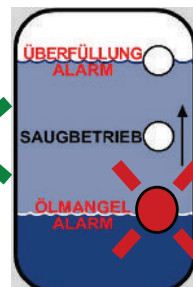
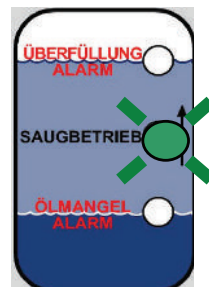
## Andere Status-Anzeigen:



**nach einer Stunde**  
kontinuierlichen Betriebes, z.B: wenn der Tank leer ist.



**Reset-Sequenz**  
Erfolgt in den ersten 3 Sekunden nach dem Einschalten der Saugfix



**Automatische Startfunktion**  
Zur Eingabe, siehe Seite 2