

	FEHLER	URSACHE	BEHEBUNG	BEMERKUNG
1	Das Vakuummeter zeigt mehr als gewöhnlich an.	Filter zugesetzt	Filter reinigen	Korrekten Sitz der Dichtung prüfen
2	Rückläufige Anzeige des Vakuummeter nach längerem Stillstand der Anlage (mehr als 2 Stunden)	Die Saugleitung oder das Aggregat (saugseitig) weist eine Undichtheit auf	Undichtheit lokalisieren und beheben	Druck auf Saugleitung geben und auf Dichtheit prüfen
3	Die Motorpumpe dreht nicht obwohl Spannung am Motor anliegt	Motorspule oder Kugellager nicht I.O.	Den Motor austauschen	Überprüfen ob der Motor ohne das Pumpwerk richtig läuft.
		Das Pumpwerk hängt fest	Das Pumpwerk austauschen	Das Pumpwerk hängt fest weil es zu lange trockengelauten ist oder Schmutz im Pumpwerk eingegangen ist
4	Motor und Pumpwerk laufen aber das Aggregat saugt nicht an	Saugleitung weist Undichtheit auf	siehe Punkt 2	
		Hauptöltank ist leer	Tank auffüllen	Inbetriebnahme durchführen
		Pumpwerk ist trocken	Das Pumpwerk mit Motoröl vorschmieren	Motoröl in die Saugseite des Pumpwerkes eingeben bis diese richtig geschmiert ist
5	Der Motor dreht aber Das Pumpwerk bleibt fest	Die Kupplung ist nicht I.O.	Die Kupplung festschrauben / austauschen	Es ist möglich dass das Pumpwerk fest hängt (s. Punkt 3)
6	Die Lampe „Ölmangel“ leuchtet ohne dass die vorgenannten Symptome aufgetreten sind	Der Schwimmerschalter ist nicht I.O.	Den Schwimmerschalter prüfen/austauschen	Den Schwimmerschalter ausbauen und den Schwimmer langsam nach oben bewegen bis die Lampe ausgeht. Wenn das nicht der Fall ist – Schwimmerschalter ersetzen
7	Die Lampe „Überfüllung“ leuchtet und der Tank liegt nicht höher als das Aggregat	Der Schwimmerschalter ist nicht I.O.	Den Schwimmerschalter prüfen/austauschen	Liegt der Tank höher als das Aggregat, so ist ein Magnetventil (stromlos geschlossen) in der Saugleitung einzubringen und mit der Schaltung des Aggregates zu koppeln.