

FAQ - Fehlersuche GP- DWA Druckspeicheraggregate

	FEHLER	URSACHE	BEHEBUNG	BEMERKUNG
1	Vakuummeter zeigt mehr an als normal	Filter verstopft	Filter reinigen	Korrekten Sitz der Dichtungen prüfen. Im Zweifelsfalle diese austauschen.
2	Aggregat taktet (An/Aus in kurzen Abständen)	Vordruck vom Druckspeicher überprüfen (zu wenig, keine oder zuviel Luft)	Während der Messung des Luftdrucks im Druckspeicher, muss das Aggregat drucklos sein.	Sollte Öl aus dem Autoventil des Druckspeichers austreten, ist dieses defekt und sollte ausgetauscht werden. Der Vordruck sollte auf 0,8 - 1bar eingestellt sein.
3	Rückläufige Anzeige des Vakuummeters nach längerem Stillstand der Anlage (mehr als 2 Std.)	Die Saugleitung oder das Aggregat (saugseitig) weist eine Undichtheit auf	Undichtheit lokalisieren und beheben	Druck auf Saugleitung geben und auf Dichtheit prüfen
4	Manometer sinkt obwohl es keine Entnahme des Brenners gibt	Schmutz im Rückschlagventil	Reinigen Sie den Verschluss des Rückschlagventils, wenn es nicht hilft, muss es ersetzt werden	Druckschlauch vom Pumpwerk lösen, wenn dann das Rückschlagventil noch tropft, schließt es nicht richtig
		Sicherheitsventil offen	Den Verschluss des Sicherheitsventils reinigen. Sollte es nicht helfen, muss es ersetzt werden	Wenn das Rückschlagventil nicht undicht ist und das Druckventil geschlossen und der Druck gesenkt wird, schließt das Sicherheitsventil nicht richtig
		Undichtigkeit in der Druckleitung	Undichtheit in der Druckleitung lokalisieren und beheben	
5	Das Pumpwerk läuft, aber das Aggregat saugt nicht	Es ist Luft in die Saugleitung gekommen	siehe Punkt 3	
		Der Tank hat kein Öl	Tank auffüllen	Inbetriebnahme durchführen
		Das Pumpwerk ist ausgetrocknet	Pumpwerk mit Hydrauliköl schmieren	Motoröl in die Saugseite des Pumpwerkes geben, bis dieses richtig geschmiert ist
6	Weder der Motor noch die Pumpe funktionieren, obwohl der Motor elektr. Zufuhr hat	verbrannter Motor oder defektes Lager	Motor austauschen	Pumpwerk abschrauben und die Funktion des Motors prüfen
		festgefressenes Pumpwerk	Pumpwerk austauschen	Die Pumpe könnte sich durch lange Stillstandszeit festfressen, dies kann liegen an (s. Punkt 3) oder daran, dass Schmutz in die Pumpe gelangt ist oder Wasser gesaugt wurde.
7	Der Motor läuft, aber das Pumpwerk nicht	Die Kupplung zwischen Motor und Pumpwerk ist falsch	Reparieren, Justieren oder Ersetzen der Kupplung	Es ist möglich, dass dieser Defekt durch ein festgefressenes Pumpwerk ausgelöst wurde. (s. Punkt 6)