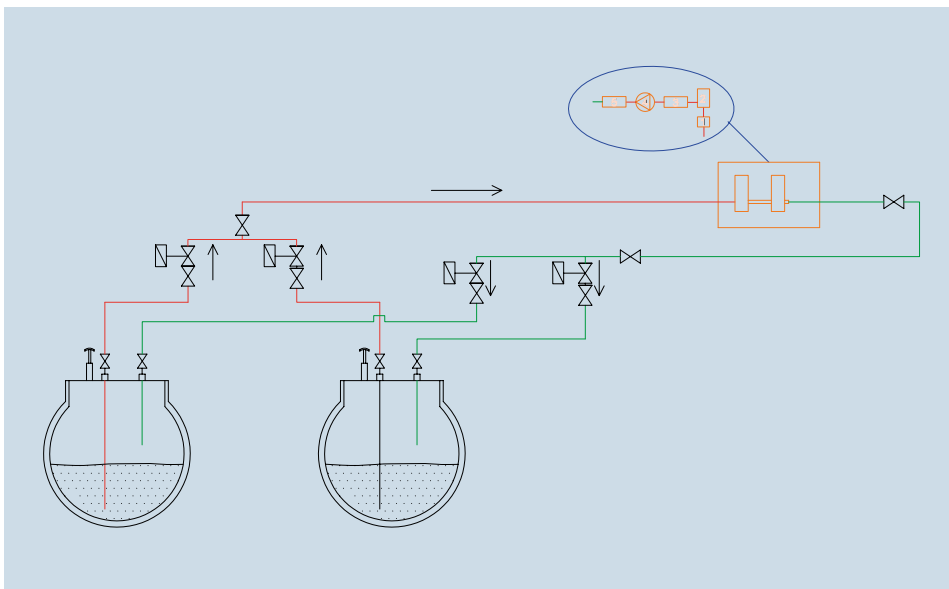


AUTOMATISCHES KRAFTSTOFF-REINIGUNGSSYSTEM FÜR GROSSVOLUMIGE KRAFTSTOFFSPEICHERANLAGEN SAFA

Filterystem Basisdiagramm

Das automatische SAFA-Kraftstoff-Reinigungssystem für Partikelfiltration, Wasserentfernung, Kraftstoffhomogenisierung und Sauerstoffanreicherung verhindert durch sein programmiertes Rezirkulationsprotokoll die Vermehrung von Bakterien, Schimmelpilzen und Hefen, die die Anlage beschädigen können.

- Der SAFA ist ein maßgeschneidertes System, das den Kraftstoffabbau verhindert, in bis zu 6 Lagertanks von jeweils 1.000 Litern bis 100.000 Litern
- Es ist konfiguriert und ausgestattet mit allen erforderlichen Elementen zur Steuerung des Filterprotokolls, das in den Tanks vorhanden ist. Es wurde in skalierbarer Technik entworfen, um zukünftige Erweiterungen des Kraftstoffspeicherparks zu ermöglichen
- Alle Manöver und Alarmer werden lokal auf dem LCD-Touchscreen und per Modbus angezeigt.



- (1) 0,1 mm Partikel lter
- (2) Wasserdekanter
- (3) Kraftstoffkonditionierer zur Verhinderung des mikrobiellen Wachstums
- (4) Kraftstoffumwälzpumpe (Verhinderung von Verschlechterung)
- (5) (Verhinderung von Verschlechterung)

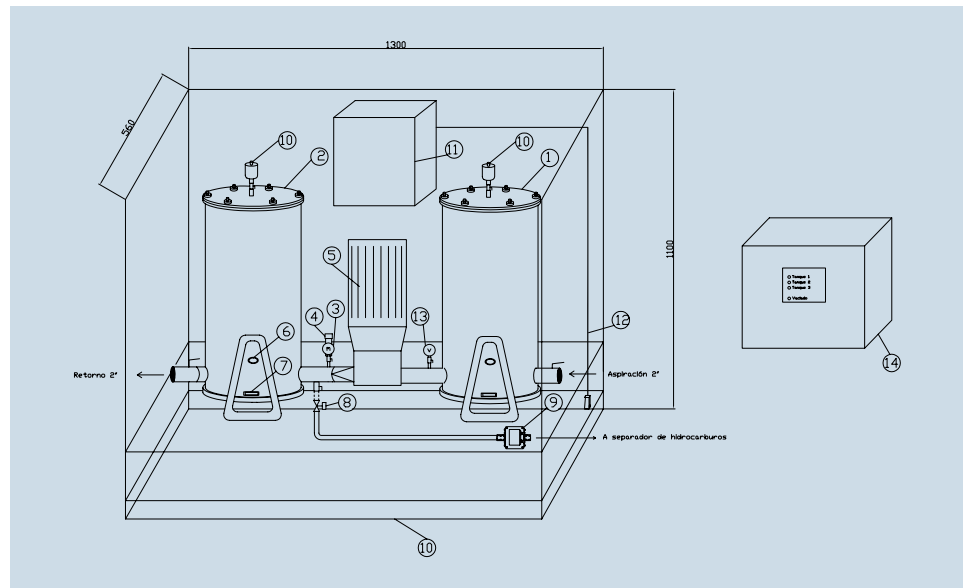
Zubehör und Spezialanfertigungen

- Zirkulation und Verhinderung des Kraftstoffabbaus in Lagertanks.
- Der Kraftstoff wird durch einen Kraftstoffkonditionierer geleitet, um das Wachstum von Mikroben zu verhindern.
- Der Kraftstoff wird automatisch für eine vom Bediener einstellbare Anzahl von programmierten Zeiträumen verteilt. Wir empfehlen sicherzustellen, dass alle 28 Tage der Tankinhalt mit einer Rate vom 1,5-fachen der Tankkapazität umgewälzt wird.
- Wenn Wasser im Dekantierfilter des Geräts detektiert wird, wird ein Alarm ausgelöst und die Pumpe startet einen automatischen Wasserablassvorgang.
- Das System wird von einem 400-Vac-Drehstromnetzteil angetrieben (eine Version mit 230 V ist auf Anfrage erhältlich) und umfasst einen zweistufigen Partikel- und Wasserdekantierungsfilter, einen Kraftstoffkonditionierer, einen Durchflussdetektor, eine Durchflussfehleranzeige und einen Timer.



- 1) 1. Filter 50 Mikrometer
- 2) 2. Filter 15 Mikrometer
- 3) Manometer Glycerin
- 4) Analoger Druckschalter 0-10 bar
- 5) Motorpumpe 1.500 l/h
- 6) Wasserbetrachter (Elektrotyp)
- 7) Warnung vor verschmutztem Filter
- 8) Wasserablass-Magnetventil
- 9) Wasserablaufpumpe
- 10) Automatische Entlüftung
- 11) Anschlussdose
- 12) Leckanzeiger
- 13) Vakuummessgerät
- 14) Schaltschrank (600x600x200)
- 15) Durchflussmesser mit Pulser
- 16) Kraftsto konditionierer

System Beschreibung



Automatisches Kraftsto polier und Ablasssystem

- 1.500 l / h Motorpumpe III / 400 3/4 CV / 1,2A.
- Drucksensor - linear.
- akuummeter.
- Manometer Glycerin 0-10 bar.
- Probeabnahmekappe.
- 2 Aluminium-Mikrofilter FG-300 / 15-25
- 1 50 µm Partikelfilter (Mikron).
- 1 Filter der zweiten Stufe, 15 µm (Mikron) Wasser absorbierend.
- Filterpapier.
- Wasserpräsenzanzeige.
- Differential Manometer als Anzeige eines verstopften Filters
- Sensoren zur Wassererkennung, um die automatische Wasserableitung zu starten.
- Magnetventil N / C 3/8 "Abflussleitung.
- Pumpenmagnetventil Typ 12 Lts / h Abflussleitung.
- Manuelle Ablasskugelhähne.
- Au angwanne aus Metall, epoxidlackiert.
- Infrarot-Leckage Melder.
- Metallgehäuse aus Metall, epoxidlackiert.
- Die Größen können sich je nach speziellen Anforderungen ändern.
- Maximum system pressure: 10 bar.

LCD-Touchscreen-Display und Schaltschrank

- Softwareprogrammierte SPS-Steuerung mit Touchscreen.
- Analoge und digitale Ein- und Ausgänge (beliebig)
- Modbus-Kommunikation.
- Motorstarter und Wärmeschutz für Motorpumpen.
- 24-VDC-Netzteiltransformator.
- Anschlussklemmen.
- Das System ist fertig montiert und mit dem erforderlichen Zubehör ausgestattet. Es wurde im Werk getestet und ist einsatzbereit.
- Schaltschrank IP66 aus Metall, epoxidlackiert, mit Anzeige der SPS-Steuerung an der Frontplatte.



63457 Hanau - Voltastr., 10
 Deutschland / Germany
 Tel.: (+49) 06181/9587-0
 info@simka.de - www.simka.de



C/Invierno, 4-6
 28500 Arganda del Rey - Madrid - Spain
 Tel.: (+34) 918 719 294
 info@inprord.com - www.inprord.com