

Automatisches Wassertrennsystem in Dieseltanks

Das automatische Filtersystem zur Abscheidung von Wasser in Dieseltanks eliminiert das durch Kondensation entstehende Wasser, sauerstoffhaltig, homogenisiert den Kraftstoff dank seiner Rückführung und verhindert die Ausbreitung von Bakterien, Schimmelpilzen und Hefen, die für die Anlage so schädlich sind.

Warum ist es wichtig, den Mini SAFA in meinem Kraftstofftank zu installieren?

Mikrobielle Kontamination in Kraftstofftanks wird zu einem Hauptproblem. Häufig werden die ersten Symptome in den Installationsfiltern erkannt, wenn sie verstopfen, was zusätzliche Wartungskosten verursacht.

Diese Bakterien vermehren sich durch Ansammlung von Wasser in den Tanks und bilden schnell große Kolonien, die die Filter verstopfen, einen unregelmäßigen Verschleiß der Pumpen verursachen und die Motorzylinder beeinträchtigen, zusätzlich zu einer erheblichen Steigerung des Verbrauchs durch Leistungsreduzierung.

Das MiniSAFA-Filtersystem ist aufgrund der schlechten Kraftstoffumdrehung die ideale Lösung für all diese Probleme in mittelgroßen Anlagen, insbesondere in Haupttanks. Das System entfernt mithilfe eines Dekantierfilters Feststoffpartikel und Wasser aus den Tanks. Zusätzlich ist es mit einem linearen Modul ausgestattet, das Lethargie in den Bakterien hervorruft und so deren Proliferationsfähigkeit einschränkt.



MiniSAFA mit optionalem Wasserabflusssystem.



Für Anlagen mit größerer Kapazität und Kraftstofffelder garantiert das SAFA-Filterssystem die Vorbeugung. Für Generatoren mit geringerem Durchfluss werden MiniSAFA und MicroSAFA empfohlen..

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN	
Dimensionen	500x500x650 mm
stromversorgung	230 /110 Vac
verbrauch	4 A / 8A Max.
Maximaler Durchfluss	50 l/min
Nominaler Durchfluss	40 l/min
Produktcodes	21110000902305: 230 V 50 Hz Modell
	21110000901105: 110 V 60 Hz Modell
	21110000902316: 230 gegen 50 Hz Modell, mit automatischer Wasserabflusspumpe
	21110000901106: 110 gegen 60 Hz Modell, mit automatischer Wasserabflusspumpe
Empfohlen für Tanks bis 50.000 Lts Akkumulation.	

Wie funktioniert Mini SAFA?

- **Es zirkuliert** und verhindert Kraftstoffabbau in Tagesbehältern.
- Kraftstoff wird durch eine Kraftstoffaufbereitungs-Klimaanlage geleitet, um **mikrobielles** Wachstum zu **verhindern**.
- Der Kraftstoff wird automatisch für eine vorgegebene Anzahl von Zeiträumen verteilt, die so programmiert sind, dass der Tankinhalt alle 28 Tage mit einer Rate der 1,5-fachen Tankkapazität umgewälzt wird.
- **Mod. Ohne Entwässerung:** Wenn im Dekantierfilter Wasser festgestellt wird, stoppt das Gerät, löst einen Alarm aus und eine Störungswarnleuchte leuchtet auf (Wasser). Entfernen Sie zum Aufrüsten das Wasser und betätigen Sie gegebenenfalls die Reset-Taste. (Es wird erst nach dem entsprechenden Zyklus oder manuellem Handeln gestartet)
- **Mod. Bei Entwässerung (*):** Wenn im Dekantierfilter Wasser festgestellt wird, stoppt das Gerät, löst einen Alarm aus und eine Störungswarnleuchte leuchtet auf (Wasser), öffnet das Magnetventil (12) und startet die Entwässerungspumpe während (13) 30 Sekunden um das vorhandene Wasser herauszunehmen. (Es wird erst nach dem entsprechenden Zyklus oder manuellem Handeln gestartet)
- **Wenn im Dekantierfilter Wasser festgestellt wird, stoppt das Gerät, löst einen Alarm aus** und eine Störungswarnleuchte leuchtet auf (Wasser).
- Das System wird mit 230 Vac oder anderen Spannungen auf Anfrage betrieben und besteht aus einem Wasserdekanter, Kraftstoffaufbereitung, Durchflussdetektor, Durchflussfehleranzeige, Timer.
- Das komplette Gerät ist wetterfest (IP-55-Schutz).

UMFANG DER INHALTE

Nein	beschreibung	Inpro-Code
1	Struktur mit Fach	01110000022666
2	Partikelfilter 1" BSP (Aspiration)	01110005010005
3	Klimaanlage 1"	05040000130004
4	Motorpumpe Eisen 50 230 Vac	06060007046370
5	Rückschlagventil 1"	01070000001000
6	Durchflussdetektor	01150000010001
7	Dekanterfilter (5 l)	01110009011210
8	Elektroden	01120000020600
9	Rückgabe 1" BSP	-
10	Steuerbox	-
	NFC-Timer	02010000932290
	Schütz	02030000001110
11	Bereinigen / Automatische Entladung (*)	-
12	Magnetentladung (*)	-
13	Pumpenwasser – Austragskolben	-

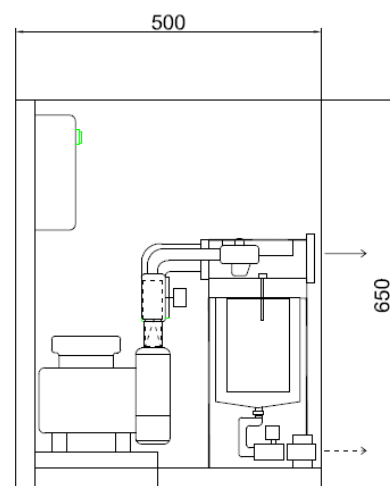
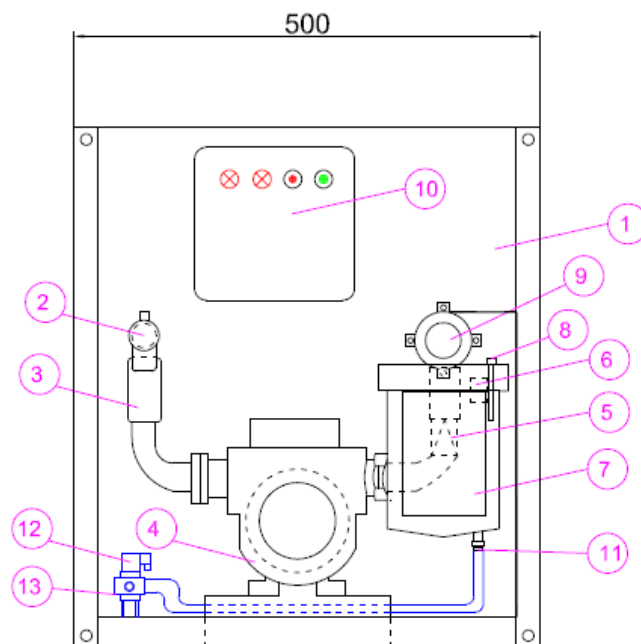


Diagramm und elektrische Anschlüsse

